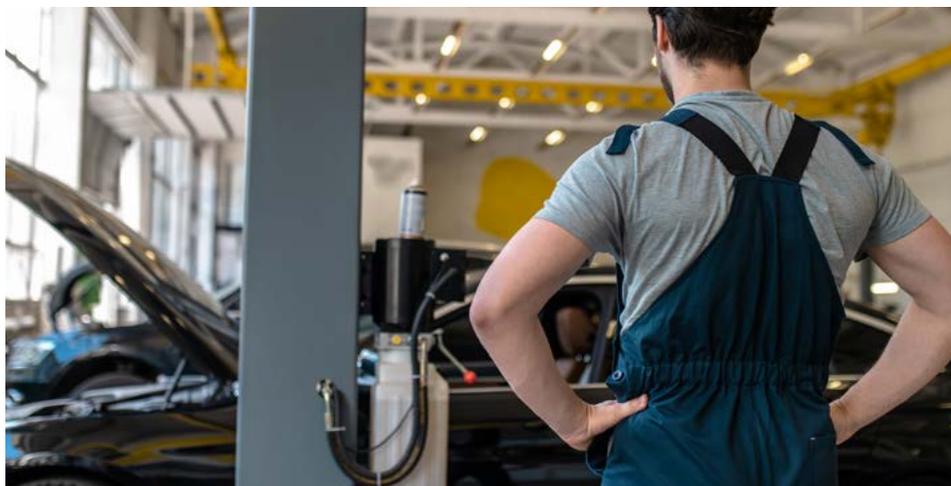




HOCHSAISON IN DEN WERKSTÄTTEN: DER RENDITEMOTOR BRUMMT! **JETZT MOTOR WARMLAUFEN LASSEN FÜR DIE TARIFRUNDE!**



**ALLES RUND UM
DIE TARIFRUNDE:
IGMETALL-KFZ.DE**

Während der Neuwagenverkauf zu kämpfen hat, sind die Werkstätten gut gefüllt und sorgen für stabile Renditen. Lange Vorlaufzeiten und eine hohe Auslastung gehen einher mit vollen Überstundenkonten und Beschäftigten an der Belastungsgrenze.

Mit einer konstanten Auslastung von 88 Prozent überzeugen besonders die Werkstätten als Fundament der Branche und sind der Renditemotor vieler Betriebe sowie ein verlässlicher Stabilitätsanker.

Doch dieser Erfolg ist hart erarbeitet. Die abgeschlossene Beschäftigtenbefragung zeigt, dass viele Kolleginnen und Kollegen an ihre Grenzen stoßen. Hoher Arbeitsdruck und Überstunden kommen zusammen mit einer weiterhin erhöhten Inflation. Während die Kolleginnen und Kollegen diesen Inflationsdruck im Geldbeutel spüren, brummt der Renditemotor der Autohäuser.

75 Prozent der Betriebe gehen davon aus, dass dieses auch im ersten Quartal 2025 so bleibt und 7 Prozent erwarten sogar noch eine Steigerung.

Während bei den Unternehmen die Gewinne steigen, explodieren bei den Beschäftigten die Kosten: Höhere Krankenkassenbeiträge und Sozialabgaben schmälern den Geldbeutel. Hinzu kommt eine hohe Unsicherheit in der Welt, was die zukünftige Inflationsentwicklung angeht.

Die Ergebnisse der Beschäftigtenbefragung zeigen, dass auch in den Autohäusern Herausforderungen bestehen: Die Abwanderung von Fachkräften ist ein ernst zu nehmendes Problem, und die Frage nach fairer Anerkennung sowie besseren Arbeitsbedingungen bleibt drängend. Die wirtschaftliche Stabilität der Branche bietet eine solide Grundlage, um diese Themen in der Tarifrunde zu adressieren.



Markus Wente,
Verhandlungsführer der IG Metall:

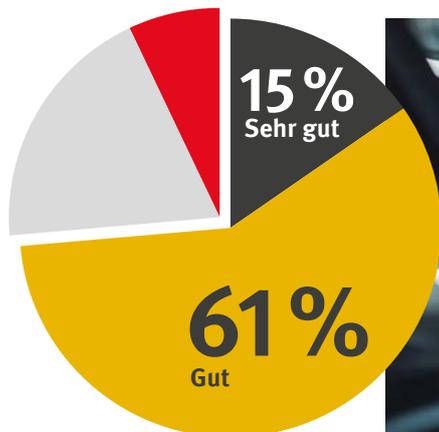
„Die Kolleginnen und Kollegen in den Werkstätten und Autohäusern stemmen Tag für Tag eine beeindruckende Arbeitsleistung. Volle Auftragsbücher und eine hohe Werkstattauslastung sind ohne ihren Einsatz nicht denkbar. Doch die Ergebnisse unserer Beschäftigtenbefragung zeigen auch: Die Belastung steigt und viele stoßen an ihre Grenzen.“

In den kommenden Wochen werden wir in der Tarifkommission daher neben der Frage einer Entgelterhöhung auch das Thema Entlastung und Zukunftssicherung diskutieren. Die wirtschaftliche Stabilität der Branche gibt die Möglichkeit zu beweisen, dass der Erfolg nicht nur den Betrieben zugutekommt, sondern auch den Beschäftigten die dahinter stecken.“

DAS IST EURE STIMMUNG VOR ORT!

Ergebnisse der Beschäftigtenbefragung
in tarifgebundenen Unternehmen
in Niedersachsen, 12.2024–01.2025

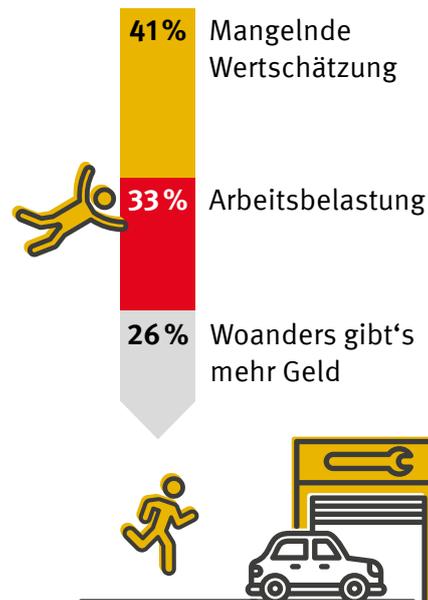
Wie schätzt du die wirtschaftliche Lage in eurem Betrieb ein?



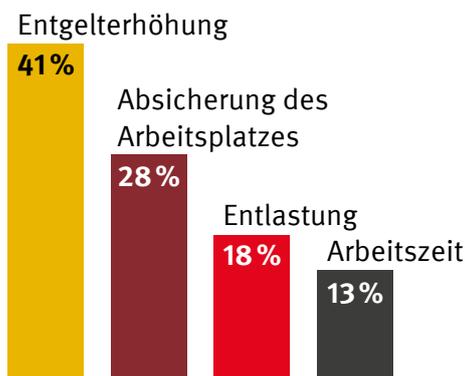
Verlassen zur Zeit vermehrt Kolleg*innen deinen Betrieb?



Warum verlassen sie den Betrieb?



Was sollte in der Tarifrunde die oberste Priorität haben?



Das ist **Max Mechaniker**. Er hat vor 30 Jahren seine Leidenschaft für Autos und Technik zum Beruf gemacht und arbeitet seitdem als Kfz-Mechaniker in einem markengebundenen Autohaus.

Max geht es wie euch: Er fühlt sich häufig überarbeitet und macht sich Gedanken über die Zukunftssicherheit, aber brennt für seinen Job. Er will gute Arbeit machen, aber es fühlt sich manchmal so an, als würden ihm Steine in den Weg gelegt.

FAHRPLAN DER TARIFRUNDE



Nur als starke und einflussreiche IG Metall können wir gemeinsam sichere, gute und fair bezahlte Arbeit erkämpfen! **Damit wir noch bessere Ergebnisse für das Kfz-Handwerk erkämpfen können, bedarf es deiner Mithilfe: Du musst mit deinen Kolleginnen und Kollegen sprechen.** Jedes Mitglied, das du wirbst, unterstützt uns in der kommenden Tarifrunde. Zudem sichert sich jedes Mitglied schon jetzt den Rechtsanspruch auf alle kommenden Tarifeinigungen – neben vielen anderen Vorteilen!

